



Verhaal Cor van der Mierden

Hallo, Hierbij een krantenartikel uit De Stem uit 1974 over Cor van der Mierden, die bij de Firma M.Rijnart uit Klundert reed. Dit artikel gaat over één van zijn reizen naar Karachi (Pakistan). Hij was één van de eerste, die over Afghanistan ging.

Een kopie van dit visum is ook bijgesloten. Wellicht zijn er meer chauffeurs, die deze route hebben gereden, van Teheran bovenlangs naar Mashad en dan de grens over naar Herat in Afghanistan richting Kandahar en verder richting Quetta in Pakistan en dan naar de eindbestemming Karachi.

Cor van der Mierden Breda

terug uit Karachie

(Van onze correspondent)

KLUNDERT — Negentien-duizend kilometer, evenveel als de gemiddelde Nederlandse automobilist in een heel jaar aflegt, hebben de chauffeurs van Rijnart Trucks b.v. in Klundert gereden als ze naar de Pakistaanse hoofdstad Karachi zijn geweest. Over de tocht heen en terug doen ze bijna twee maanden en ze worden er een ervaring rijker mee, die weinig collega's hun na kunnen vertellen. Rijnart Klundert is namelijk het enige Nederlandse bedrijf, dat een regelmatige lijndienst met trucks op Karachi onderhoudt. Opdrachtgever voor de transporten is Philips, dat op die manier haar Pakistaanse vestiging bevoorraadt.

Of hij nog weer eens dezelfde rit wil maken? Cor van der Mierden (24) uit Klundert weet het nog niet. Hij heeft pas zijn eerste monsterrit achter de rug en blijft voorlopig maar wat dichterbij. Daaronder verstaan ze bij Rijnart Frankrijk, Italië, de Balkan en ook nog wel Teheran; bestemmingen waarmee avontuurlijke Nederlandse toeristen hun hele kennissenkring verbazen. Cor van der Mierden wil het daar in ieder geval voorlopig bij laten. Want de reis is niet alleen lang, maar ook zwaar.

De eerste langgestaandeklus van Cor van der Mierden begon op 20 mei. Toen zetten hij en een collega de motoren van hun „camions” in werking en werden de eerste van 19000 kilometers afgelegd. Met twee trucks reden zij en zonder bijrijder, want de ervaring heeft uitgewezen, dat je wel heel goede maatjes met je bijrijder moet zijn om het acht weken lang goed te kunnen vinden in een tocht vrij krappe cabine. Daarom met twee trucks en twee man of in groter konvooi, opdat de een tocht nog terug kan vallen op de ander.

Het eerste deel van de tocht — tot Teheran — had Cor al eens gereden. De vertrouwde route, die de monstertransporteurs leidt door Duitsland, Oostenrijk, Hongarije, Joegoslavië, Bulgarije en Turkije. „In Europees Turkije”, vertelt Cor, „zijn de wegen nog redelijk tot goed. Maar wanneer je eenmaal de Bosporus overgestoken bent, begint een andere wereld. Istanbul ligt precies op de grens. De stad is druk. Vol oosterse bedrijvigheid. Op de boot naar de Aziatische kant zie je veel auto's met Nederlandse kentekens. Dat is minder vreemd, dan dan het lijkt. Veel gastarbeiders gaan met hun in Nederland gekochte auto in hun eigen land op vakantie. Daarom kan het gebeuren, dat er op de boot Nederlands

met je wordt gesproken”. De weg werd niet alleen moeilijker berijdbaar door de bestrating, die soms geheel ontbrak, maar ook door de grote bergpassen die genomen moesten worden. De Kilsuldag van 2200 meter en de Tahir van 2500 meter hoogte liggen nog vers in het geheugen van de Klundertse chauffeur. Zowel de klim, als de afdeling bij elkaar 75 kilometer lang, waren gevaarlijk. De douane tussen Turkije en Perzië passeren bleek geen kleinigheid. Druk pratende douaniers hadden bijna een dag nodig voor de formaliteiten. Toen ze klaar waren begon de tocht door Perzië. De temperatuur, herinnert Van der Mierden zich, begon toen al flink te stijgen en bereikte waarden van ongeveer veertig graden.

Na Teheran aangedaan te hebben — een stad met westerse invloeden die het eigen Oosterse karakter nog niet hebben verdrongen — ging de tocht langs de 5600 meter hoge berg Damavandküh. De toppen waren in sneeuw gehuld, maar in de dalen was het tropisch. De nederzettelingen werden ook steeds schaarser en uren rijden zonder een mens te zien was geen zeldzaamheid. De temperatuur bleef stijgen met het dalen van het aantal inwoners per vierkante kilometer. Bij de grens met Afghanistan stond de kwikmeter al op zestig graden. „In Teheran”, herinnert Cor van der Mierden zich, „sprak de douane geen Engels. Bovendien heeft Afghanistan de TIR-overeenkomst niet ondertekend, zodat er nogal wat formaliteiten te vervullen waren. Het was een complete spraakverwarring”. De tocht voerde verder over de enige weg die Afghanistan rijk is. Een traject langs stoffige wegen en langs nederzettingen waarvan de bewoners zich nauwelijik lieten zien.

In Pakistan zag Cor van der Mierden weer veel meer leven. Hij reed langs talloze dorpen waarvan de bevolking, bij het naderen van de kolossen uitliep. Ook hier had hij een hindernis te nemen. De vrachtwagen kwam een bailybrug tegen waarvan de oprit niet op voertuigen van een dergelijke omvang berekend was. Van der Mierden is toen dwars door de rivier gereden. Na Hyderabad was het pas van de Nederlandse vrachtcombinaties beter geplaveid. Naar Karachi voerde een honderdvijftig kilometer lange snelweg. De Pakistaanse miljoenensteden herinnert de Klundertenaar zich als huizen- en gebouwenmassa's van oosterse pracht, westerse luxe en onvoorstelbare armoede. Westerse luxe in een superhotel was na een lange en vermoeiende rit evenwel zijn deel: om goed uit te kunnen rusten voor de terugtocht.

Visum De Transit

REPUBLIC OF AFGHANISTAN
General Consulate
MASHAD

د افغانستان جمهوریت جنرال کنسولگری
مشهد

Mr. VAN DER MIERDEN, JOHANNES
Date of Birth: 26-5-1970
Issued on: 26-5-1975

1. Name: VAN DER MIERDEN, JOHANNES
2. Place of Birth: KLUNDERT
3. Nationality: NEDERLANDER
4. Occupation: CHAUFFEUR, DRIVER
5. Permanent Address: KLUNDERT
6. Passport number: 26-5-1970
7. Date of issued Passport: 26-5-1975
8. Purpose of Journey: PAKISTAN
9. Have you Made Any Previous Visit: NO
10. Date of your Previous Visit or Stay: TRANSIT
11. Cash or Cheques you Have with You: CASH
12. You are Permitted to Have only 500 Afgh. with you when Entering the Country and not more
13. You are Permitted to Have only 500 Afgh. with you when Entering the Country and not more
14. You are Permitted to Have only 500 Afgh. with you when Entering the Country and not more
15. This Form is Valid for: 11/07/75

Note: This Form is Submitted to The Afghan Border Authorities

Signature: [Handwritten Signature]

محل امضاء